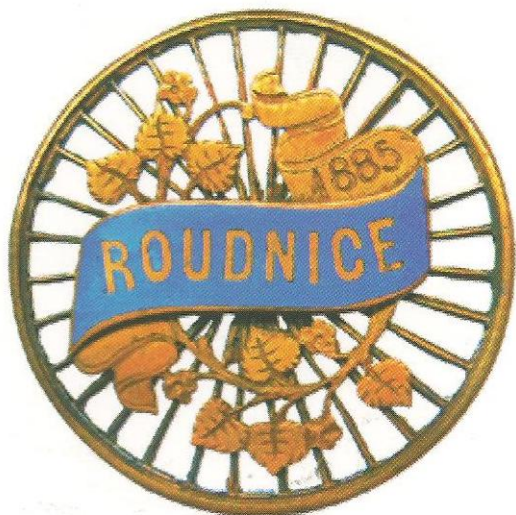


Klub cyklistů roudnických
1885 - 2005
Roudnice nad Labem



PAMĚTNÍ SPIS

Giro de Zavadilka

Mezinárodní mistrovství masters Roudnice n.L.

5. a 6. července 2005

www.kcr.cz

Vážený účastníku našich cyklistických podniků,

„Giro de Zavadilka“ a „Mezinárodního mistrovství masters Roudnice n.L.“



dovolte nám krátkou informaci o našem klubu, který v letošním roce dovršuje již 120tý rok své nepřetržité činnosti. Dnešní závod se jede v místech, kde byly pořádány 2.září 1888 velké cyklistické závody, kterými se Klub cyklistů roudnických, zakládající člen ČÚJV, zařadil mezi přední kluby na území Čech, Moravy i Slezska. Již v následujícím roce 1889 byla postavena v Roudnici n.L. stálá závodní dráha, která po několika letech byla zrušena a místo ní byla zřízena na tehdejší poměry velmi moderní nová dráha 333,33 m dlouhá, s klopenými zatáčkami a bezprašným povrchem. Také ta neměla dlouhý život a v roce 1900 byla z finančních důvodů prodána a zrušena jako předposlední z osmi cyklistických drah v českých zemích. Poslední dráha v Praze – Bubnech jí přežila jenom o dva roky.



Na roudnických drahách závodili i vyhrávali tehdejší přední čeští cyklisté, jmenujme jen tři bratry Kohouty, Josefa, Petra a Václava, dále to byl Augustin Vondřich, který zde docílil v roce 1899 v jízdě na 1 km s pevným startem na tehdejší dobu úctyhodného času 1:21,2 min. i roudnický Václav Kratochvíl, o kterém bude ještě zmínka.



Po této závodnické etapě následovala téměř padesátiletá etapa turistická, o kterou se zasloužil dlouholetý předseda klubu MUDr. František Podrábský, jehož jménem byl klub za jeho zásluhy v roce 1935 pojmenován. Pod jeho vedením si klub získal věhlas jako nejlepší cykloturistický klub. Již v této etapě své existence se klub v době druhé světové války začal znovu věnovat i cyklistice závodní a to pořádáním „Cinkova okruhu“ jehož první ročník se jel v roce 1942 a poslední (již pod jménem „Memoriál Františka Bendy“) v roce 1977, kdy byla jedna část okruhu zastavěna nemocnicí.

Klub přežil i padesátá léta XX. století, dobu, kdy se mnoho sportovních klubů po sjednocení tělesné výchovy rozpadlo. V tu dobu se hlavní náplní klubu stává opět závodní cyklistika. Za dobu svojí existence uspořádal Klub cyklistů roudnických přes 300 sportovních podniků, kterých se zúčastnilo více než 23 000 cyklistů.

Členy klubu bylo mnoho osobností, které se často podílely i na rozvoji sportu v celé naší zemi. Zejména to byl Max Švagrovský, který založil první atletický klub v Čechách, byl to Český athletic club Roudnice n.L. a významně se podílel i na založení našeho KCR Roudnice n.L. Vedle veslování a cyklistiky promluvil i do fotbalu, první fotbalový zápas v Čechách, který se hrál 17.srpna 1892 v Roudnici, se hrál podle pravidel jím přeložených. Po přesídlení do Prahy byl od 9.srpna 1894 po dva roky předsedou nově vzniklé AC Sparty Praha a hned po jejím opuštění založil nový atletický klub v Karlíně, který uspořádal 27.května 1897 první běžecký závod na 10 000 m Běchovice – Praha. Mimo to byl pořadatelem řady cyklistických závodů, mj. závodu na 12 hodin který se jel v roce 1895 na 250 m dlouhé škvárové dráze na výstavišti v Praze ve Stromovce (zvítězil Bavor Rehais, který ujel 303,75 km, tedy 1638 kol).



Dalším významným členem klubu byl i Václav Kratochvíl, student roudnického gymnasia, který se v roce 1889 stal mistrem Alpských zemí ve Štýrském Hradci a v roce 1894 mistrem Čech. O český sport se ale zasloužil zejména jako spoluzakladatel SK Slavia Praha, kterou v roce 1892 spoluzaložil s dalším Podřípanem Jaroslavem Hausmanem (také budoucím lékařem) pražskou Slavii. Nejprve jako cyklistický odbor akademického spolku Slavia a po jeho rozehnutí v roce 1894 již pod dnešním jménem SK Slavia Praha. V odstavci o některých našich členech musíme připomenout i to, že v našem klubu začínala také Martina Růžicková, první Češka, která jela a dojela olympijský závod na silnici, bylo to loni v Athénách.



Vážení sportovní přáteli, děkujeme Vám za vaši účast na naší sportovní akci a těšíme se v příštím roce na shledanou

Za klub cyklistů roudnických

Vladimír Lála Urban, prezident klubu

Umístění v závodě:

.....
.....
.....
.....
.....



