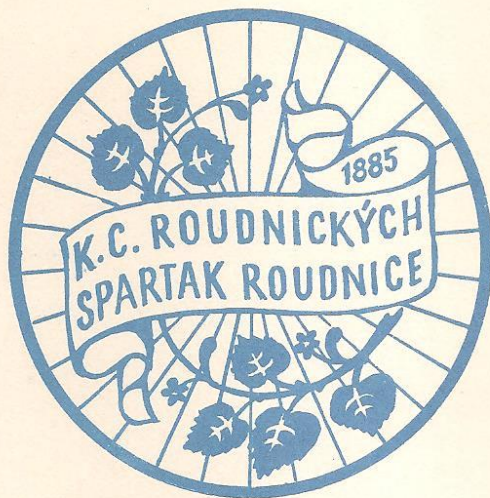


1885



1985

100 LET

ORGANIZOVANÉ CYKLISTIKY V ROUDNICI N. L.

..... Dále zlepšovat podmínky
pro masový rozvoj
tělesné výchovy, sportu, turistiky a rekreace
obyvatel, zejména mládeže

XVI. sjezd KSČ

Vážení sportovní přátelé,

100. výročí jakékoli události je jistě významným mezníkem. Jde-li o 100.výročí založení a 100 let činnosti sportovního oddílu stojí za to, abychom se ohlédli a zavzpomínali na celé století práce těch, kteří před námi začínali, pokračovali a nám předali štafetu cyklistiky v našem městě.

Proto Vám předkládáme tuto brožuru, a to ne jako historicky podrobný dokument, který by strohými čísly dokumentoval jednotlivé akce za dobu existence cyklistického oddílu, ale jako připomenutí minulosti a stoleté činnosti oddílu, který si v době svého vzniku dal za cíl pro své členy, poznávat krásy naší vlasti pomocí jízdního kola.

Turistika a dálkové jízdy zůstaly i dnes podstatnou částí činnosti oddílu především při získávání mládeže pro výkonnostní sport.

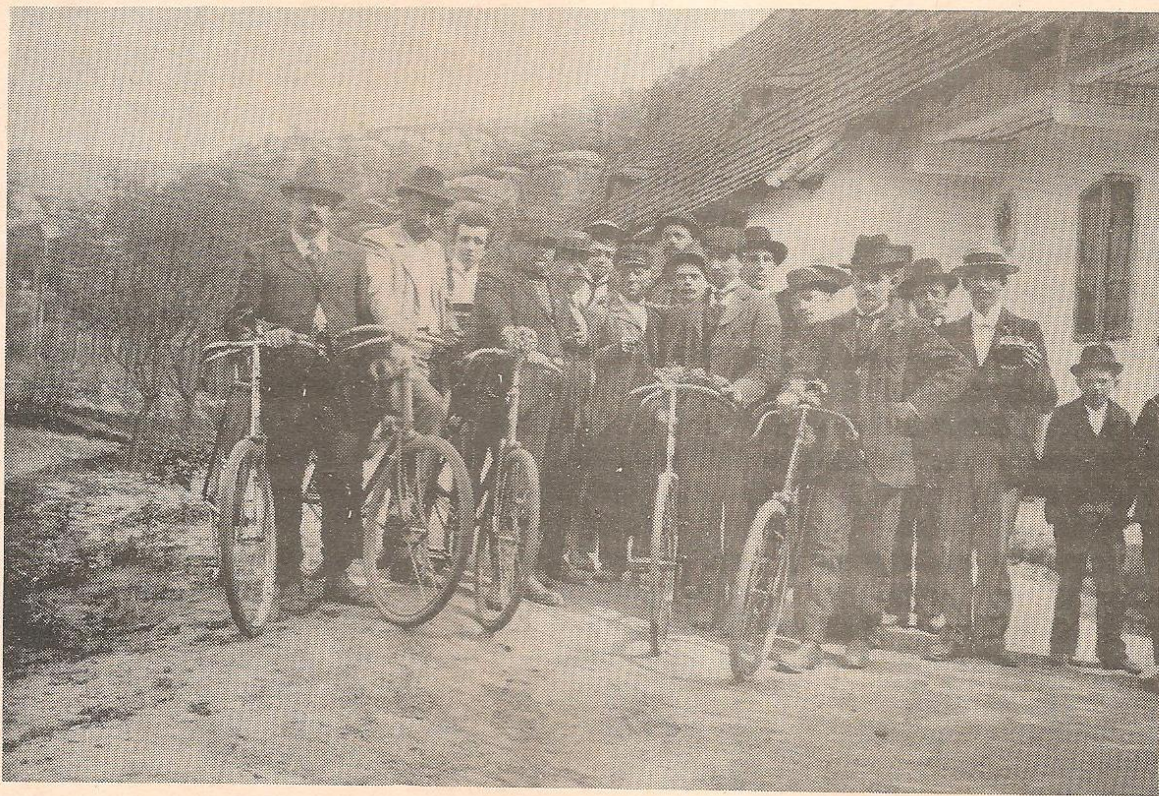
Vladimír K o ž í š e k
předseda oddílu

V době, kdy se začínalo jezdit na kole, se v Roudnici nad Labem, dne 1. listopadu 1885 sešlo sedmnáct cyklistických nadšenců a založilo klub Střela. Název se brzy mění - my známe spíše ten druhý "Klub roudnických cyklistů. Prvním předsedou klubu byl městský tajemník Jan Soběslavský. Bylo zřízeno hřiště, kde se prováděl výcvik adeptů cyklistiky, a kde se také předváděly ukázky cyklistického umu. Nutno podotknout, že v těchto letech jedoucí cyklista vzbuzoval na ulicích svou novostí rozruch a někdy i strach. Konečně každý cyklista se musel prokázat jakýmsi řidičským průkazem. Druhá závodní dráha byla postavena na Šibenáku, nyníjším Slavíně. Zatímco první závody se konaly v roce 1887 na starém hřišti, ty druhé jsou pořádány na novém závodisti pod názvem II. podřipské závody. Roku 1891 jsou pořádány silniční závody na trati Lovosice, Roudnice n.L., přes Terezín, Doksány a Chvalín. Na start byli připuštěni závodníci na jednoduchých, to je jednosedadlových strojích. Jezdci s plnými obručemi měli deset minut k dobru, ti s poduškami čtyři minuty. Nakonec to stejně vyhráli závodníci na pneumatikách. První dojel do cíle Mach, druhý Švagrovský, docílené časy se pohybovaly kolem 60 minut.

V té době kroj roudnických cyklistů měl tyto části: dlouhé spodky se širokými nohavicemi a podvázáním, košile flanelová a modré dvouřadové sako s knoflíky opatřenými klubovním znakem. Brzy dochází ke změně krojů, zavádějí se kalhoty pod kolena zdrhnuté, punčochy černé, kabát hnědý, košile krémová.

Stav silnic byl velmi špatný, a proto bylo riskantní se vydávat na kolech tehdejší konstrukce daleko. Z toho důvodu jsou podnikány zájezdy do okolí. Šlo o podporu začínajících klubů ve Velvarech nebo Kralupech. Nové hřiště je bohužel nutné opustit, těžba písku jej zlikvidovala. Klub s velkým nákladem zřizuje na tehdejší dobu moderní závodní dráhu na zakoupeném pozemku na konci Židů. Objekt je v současné době využíván ČSAD. Nadšení, s jakým bylo hřiště vybudováno, brzy opadlo, klub se zadlužil a výnosy z hřiště po stránce materiální ale i sportovní byly nepatrné. Tak bylo nakonec rozhodnuto prodat hřiště Spolku pro pěstování her mládeže. Pro klub nastala dočasná doba stagnace, ze které ji vysvobodil MUDr. Podrábský.

Byl to podřipský rodák, který jako lékař denně za každého počasí vyjížděl na kole za svými pacienty. V klubu zpočátku to měl velmi těžké. Proti jeho názorům pěstovat výlety na kolech se postavila většina tehdejšího výboru, bylo navíc třeba bojovat proti zbytečně vysokým klubovním příspěvkům, bylo nutno odstranit staré zvyklosti, jako vydržování placeného sluhu. Nakonec Podrábský zvítězil a od doby, kdy se stal předsedou, vzrůstal počet členů a výletů. Podrábský dovedl zavést kázeň při jízdě. Je také autorem prohlášení a výzvy ke zlepšení stavu silnic. Uplatnil se rovněž jako dokonalý znalec krajiny. Roudničtí cyklisté se stali známými. Jejich cesty směřovaly na kokořínsko, do Českého středohoří, do českolipské a děčínské krajiny. Výlety se staly pro staré i mladé atraktivními. Během let zasílal Klub svým členům tištěné programy na každý měsíc. Každý výlet byl přesně naplánován, popsána trasa a jednotlivé cíle i časový rozvrh.



Klub cyklistů ve svých počátcích

Po řadu let byl jednatelem klubu ředitel roudnické školy Jaroslav Urban, staral se o kroniku, jeho zápisy mají dodnes hodnotu. Zabezpečoval během výletů zábavu, podobně jako později Pavel Čech.

Pro cyklisty byla důležitá klubová soutěž, jejímž cílem bylo zaktivizovat účastníky. Soutěžilo se o nejlepší účast na výletech. Když slavil Klub čtyřicáté výročí, kráčelo městem přes pětset krojovaných cyklistů, na náměstí se konalo slavnostní shromáždění. Tentýž den večer se konala přednáška doktora Podrábského o cestách. Na výletech pořídil množství fotografií Alois Duška a při přednáškách se promítalo v mezích tehdejší optiky. Roku 1936 doktor Podrábský zemřel a jeho nástupcem se stal Alois Duška. Pokračuje se ve výletové činnosti, podnikají se i delší zájezdy, navazují se přátelské styky s jinými cyklistickými kluby, např. s bílinským.

Bliží se však smutná doba, kdy nám byly násilím odňaty pohraniční oblasti, řada Čechů musí opustit své domovy. Dojímá písemná žádost bílinského cyklisty, který prosí roudnické o zaopatření přístřeší a pracovního místa. Za okupace se jezdilo na výlety také, ovšem bylo nutno volit nové trasy z důvodu, že České středohoří, Lužické hory a pískovcová krajina Děčínska a Českolipska byly od nás dočasně odtrženy. Jezdí se na Kokořínsko, na hrad Okoř, ale i do Křivoklátských lesů. Dojemná bývala setkání s cyklisty z Bíliny. Tito hosté ze sudetského zakletí přijížděli třeba na Blešenský vrch u Třebívlic, kde je očekávali roudničtí cyklisté.

Přišlo osvobození v roce 1945 a opět bylo možno vydávat se bez překážek na český sever. Opět to jsou jednodenní i několikadenní výlety do Rudohoří, na Šluknovsko, nejčastěji do Českého středohoří.

Zvláštní místo v roudnické cyklistice zaujímá rychlostní závod Cinkův okruh. Tento podnik je už v roce 1942 kdy byl založen, předzvěstí budoucího závodění, které se stalo hlavní náplní roudnických cyklistů ve druhé padesátce trvání klubu. Jméno nejprve nesl po nadšeném cyklistovi, později předsedovi B.Cinkovi. Někjaký čas se závod nazýval Roudnický okruh, od roku 1961 se jezdil jako Bendův memoriál. Název je výrazem vzpomínky na tragicky zesnulého závodníka Františka Bendu. Podnik se konal v září, trať měřila 1 800 metrů, start i cíl byly uprostřed Gottwaldovy třídy. Senioři absolvovali 20 okruhů, dorostenci 10 okruhů. V roce 1962 se v kategorii mladších dorostenců umístil na prvním místě V.Vlásek, který se pak po řadu let zúčastňuje různých závodů a vyniká dobrým umístěním. Např. v roce 1963 byl na krajských přeborech v Děčíně první v kategorii starších dorostenců, v dorosteneckém družstvu v sestavě Hanus, Prepsl, Vlášek pomohl na krajských přeborech ke druhému místu.

Vraťme se ještě k Bendovu memoriálu. O slavnostní ráz závodu se starala v šedesátých letech vojenská kapela z roudnického zámku. Ovšem brzy se staví závodu do cesty překážky. V Gottwaldově třídě dojde k rozsáhlým a zdoluhavým povrchovým rekonstrukcím a závod se zde nemůže konat. Později rychlý rozvoj motorismu nutí k přemístění závodní tratě.

Po sjednocení naší tělovýchovy působí cyklisté v Roudnici nejprve v rámci jednoty Sokol. Pod tímto názvem jsou také tištěny programy cyklistických výletů. Bouřlivý rozvoj motorismu brzo ukončil pořádání hromadných výletů po silnicích. Pak se objevují cyklisté v jednotě Benzina, brzy nato přejdou do Spartaku, kde jsou již trvale.

V padesátých letech stál v čele Spartaku Václav Lácha a oddíl cyklistiky vedl mladý ale zkušený cyklista Z.Bambásek, student roudnické SZTŠ. Sám se stal okresním přeborníkem v roce 1951. V roce 1952 v rámci Sportovních her mládeže je pořádáno finále Československé vesnické mládeže. Start i cíl jsou na stadioně. Trať vedla přes Chvalín, Doksanu a Dušníky, závodu se účastnili borci z celé republiky, jako dorostenec zde jel K.Bouška, pozdější několikanásobný mistr Československa a A.Šváb, pozdější účastník závodu míru a mistr světa v ploché dráze na ledě. Jiným význačným závodem se stal v roce 1953 Polabský okruh na trati Roudnice, Mělník, Litoměřice, Dušníky, Roudnice, vítězem se stal J. Veselý. Bylo zde tehdy kompletní družstvo ATK.

Po takových větších závodech se stalo dobrým zvykem uspořádat sportovní akademii. Na jedné, v roce 1953 se sešli dokonce zakladatelé cyklistiky v našem kraji. Nechyběl zde ani 88-letý Duška nebo bílinský Vrátil. Na cyklistickém večeru v Libuši byl předváděn bicykloball a krasojízda. Rovněž se zde promítal film ze Závodu míru. Byli zde mistři ČSSR Kněžourek, Daneš, Chramosta, Loos, účastníci ZM.

Roudničtí cyklisté s úspěchem pracovali na podřipsku při propagaci ZM. V roce 1960 převzali pořadatelství nad nominačním závodem pro reprezentaci ZM. Zvítězil Kašpar. V rámci tohoto závodu se jel přebor dorostenců, mezi mladšími se umístil roudnický Jan Jonák na prvním místě. Jelo se na trati Roudnice n.L., Budyně, Račiněves, Mšené-lázně. Celý podnik se konal v rámci oslav 80 let závodu Agrostroj Roudnice n.L.

Stále více se prosazovaly závody se startem a cílem na Zavadilce. Zejména dříve slovo Zavadilka v Roudnici znamenalo místo odpočinku a zábavy po nedělní procházce okolními borovými lesy. Na Zavadilce byla restaurace, v létě se dobře sedělo venku, ve stínu košatých stromů. Trať měří 22 km a vede přes Chodouny, Polepy, Vrutici, Svářenice, Vrbici, Vetlou, Kyškovice a zpět na Zavadilku. V kontrolním závodě litoměřického okresu v r.1961 se na této trati umístil na prvním místě L.Heller, dlouholetý reprezentant, který startoval za Terezín. V závodě dorostenců tentýž den se umístili i roudničtí cyklisté na pěkných místech. J.Jonák ve starším dorostu skončil druhý, V.Vlásek v mladších jako první.

Počátkem šedesátých let v dráhových disciplínách si nejlépe vedli dorostenci M.Hanus, M.Sedláček, V.Vlásek. Ti si také vybojovali účast na mistrovství ČSSR v silničním závodě družstev. V letech 1965-67 se objevují další úspěšní závodníci. Je to Svoboda, Šabart, Poklop. Začínali závodit již jako žáci, postupně se propracovávali a obsazovali závody nejen v Roudnici n.L., ale i v Litoměřicích, Ostrově, na okresních i krajských přeborech.

Ve výroční zprávě z roku 1966 se dočteme, že roudničtí cyklisté startovali na 18-ti závodech, v roce 1967 na patnácti. Nejúspěšnějším toho roku byl J.Ulrich. Postupně se propracovávají mezi nejlepší Urban ml., nazývaný Lála, J.Plachý a P.Poklop. Na Zavadilce v roce 1969 se koná nominační závod mužů pro účast na mistrovství světa v Basileji a nominační závod starších dorostenců pro závody v NSR. Obou závodů se zúčastnilo 162 cyklistů.

Redaktor Mladého světa Jan Dobiáš napsal své vzpomínky a dojmy z prvních závodů cyklistů - veteránů na Zavadilce. Závodily dvojice, trojice, později jednotlivci. Na Zavadilku přijely známé cyklistické osobnosti, Stanislav Svoboda, Zdeněk Klich, Walter Renner, Rudolf Revay, Rudolf Schejbal, Emanuel Lešetický, Jan Veselý a Láďa Heller. Po tragické smrti Láďi Hellera se závod jel pod názvem Hellerův memoriál. Celá akce byla zpestřena průvodem cyklistů na nejrůznějších typech kol, nechyběly stroje z doby počátků cyklistiky. Jezdci byli oblečeni do dobových kostýmů. Celá akce zakončená společenským večerem se těšila značné pozornosti našeho města.

Náborové závody žáků se staly již dobrou tradicí, byly součástí nejrůznějších závodů na Zavadilce. Tak např. v roce 1976 - 4.dubna se jel na Zavadilce závod za účasti juniorů ČSSR a současně se jel náborový závod. Svůj význam plnily i jízdy zručnosti pořádané s dětmi v Sokolské ulici. Podobné akce, jejichž účelem bylo zpopularizovat těm nejmladším cyklistiku a seznámit je s hlavními zásadami techniky se konaly pod patronací cyklistického oddílu i v rámci Mezinárodního dne dětí.

Spolupráce s Mladým světem přinesla počátkem 70.let další úspěšnou akci. Je to závod do vrchu na horu Říp, pod názvem Sobota na kolech. Ukázky cyklistického umu zde předváděli závodníci Červínek, Smolík, Schejbal, Lešetický, Revay, Bouška. Diváci měli možnost se zde seznámit s ukázkami cyklokrosu. Takže není pak náhodou, že v současné době jeden z důležitých závodů cyklokrosu se jezdí na podřipsku v Ředhošti.

Další plodnou spoluprací jsou společné tréninky s tereziňskými cyklisty. Známý tereziňský trenér J.Menhart působil i při různých závodech na Zavadilce. V létě se trénovalo na silnici v okolí Židovic a na Zavadilce, v zimě v roudnické sportovní hale. Ve druhé polovině sedmdesátých let se mezi nejaktivnější jezdce zařazují M.Tašner a P.Kalous, který v té době s V.Urbanem vede tréninky. V roce 1978 se roudničtí dorostenci P.Poklop, F.Šálek, H.Štembera zúčastňují různých silničních závodů v ČSR. Jména Kalous, M.Tašner, B.Podrábský a J.Podrábský jsou spjata s dálkovými jízdami. Pravidelně se roudničtí zúčastňovali dálkové jízdy Praha - Karlovy Vary - Praha., dále to byla jízda Olomouc - Praděd - Olomouc. Podnikali i dálkové jízdy v NDR. Později je to Roudnice - Ještěd - Roudnice. Je vidět, že vnukové legendárního Podrábského opět propagují formu turistiky na kolech.

Spolupráce se závodem Agrostroj, nynější Agrozet, k.p., přinášela také dobré výsledky. Nábor mezi uční přivádí do oddílu často nadějně dorostence. Důkazem toho je učeň Jiří Kindl, který v cyklistice pokračoval v Děčíně, později v Plzni, stal se reprezentantem v národním mužstvu.

Roudničtí cyklisté se také stali pořadateli cyklistické části závodu o odznak "Železný muž". A tak není náhodou, že v roce 1984 byl oddíl vyhodnocen v soutěži o odznak zdatnosti jako neaktivnější - TJ Spartak Roudnice n.L.

V posledních létech výrazně vystupuje do popředí činnost oddílu účast na závodech cyklistů - veteránů, tak, jako v celé ČSSR i ve světě. Těchto závodů pro cyklisty nad 35 let se zúčastňuje na 14 členů oddílu, kteří jsou nejen z Roudnice n.L. a blízkého okolí, ale i např. z Mělníka a Litoměřic. V roce 1984 obsadil St.Derfl v Československém poháru seniorů v kategorii A 16. místo a V.Cinlan 20.místo. V kategorii B Jiří Rakoš 14.místo. V roce 1982 se V.Šimek a J.Řípa zúčastnili i Světového poháru veteránů ve St.Johanu v Rakousku. Tito veteráni jsou svou aktivitou i vzorem pro sílící kategorie žactva.

O práci oddílu se zasloužili předsedové, a to od roku 1945 B.Cink, Ing.Z.Bambásek, V. Lácha, Fr.Riegl, K.Šťastný, J.Poklop a současný předseda Vladimír Kožíšek. Oporou oddílu po celá poslední léta je Vladimír Urban st., syn cyklisty z doby doktora Podrábského. Podobně jako otec, i Urban st., se stará o zápisy, archiv a navíc působí jako rozhodčí. Rovněž těžko si představit roudnický cyklistický oddíl bez nestárnoucího V.Šimka, který zajišťuje tréninky i společenské zábavy.

V letošním roce 1985 kdy slaví oddíl cyklistiky 100. výročí svého založení a všechen lid Československa 40.výročí osvobození od fašismu, se na počest těchto výročí zvýšil i počet pořádaných akcí. Celkem bylo uspořádáno 14 rychlostních závodů, cyklistických soutěží, zábavných akcí a kulturně-společenských podniků, kterých se zúčastnilo celkem více než tisíc cyklistů a příznivců cyklistického sportu.

Do příštích 100 let přejeme našemu oddílu další bohatou činnost i sportovní úspěchy.



Část cyklistického oddílu v jubilejním roce

Seznam členů cyklistického oddílu.

Kožíšek Vladimír	1943	předseda oddílu	senior A	
Bambásek Zdeněk Ing.	1933	člen výboru	senior B	
Danielovský Milan	1950			
Derfl Stanislav	1947		senior A	
Heková Eva	1953			
Hlinovský Vít Ing.	1955		cykloturista	rozhodčí III. třídy
Hofman Josef	1942		senior A	
Jakubík Pavel	1971		starší žák	
Jakubík Josef	1972		starší žák	
Kalous Pavel	1946	člen výboru	senior A	cvičitel cykloturistiky II. trenér III.
Kapoun Ivan	1949		cykloturista	
Kojecký Jaroslav	1948		senior A	
Mazák Václav Ing.	1928			
Nekovář Josef Ing.	1953			
Pelikán Stanislav	1949			
Podrábský Jan	1947	člen výboru	senior A	cvičitel cykloturistiky II. třídy
Podrábský Jan	1974		mladší žák	
Podrábská Svatava	1949		cykloturistka	
Rabas Petr	1971		starší žák	
Rokoš Jiří	1936		senior B	
Rokoš Václav	1945		senior A	

Růžička Ivan	1956	člen výboru	cykloturista	rozhodčí III. třídy
Řípa Jaroslav	1943		senior A	
Skúpa František	1937		senior B	
Stanislav Jaroslav	1948		cykloturista	
Šimek Václav	1936	člen výboru	senior B	rozhodčí II. tř., trenér III. tř.
Šimek Tomáš	1973		mladší žák	
Štembera Miroslav	1960		cykloturista	
Štosek Milan MUDr.	1956			
Šulc Martin	1971		starší žák	
Švagrovský Miloslav	1950		senior A	
Tašner Milan	1950		senior A	
Urban Vladimír	1918	člen výboru	jednatel	rozhodčí II. třídy
Urban Vladimír	1949	člen výboru	senior A	hospodář, trenér II. tř. sport.masér
Urban Vladimír	1974		mladší žák	
Urlich Josef	1944	mechanik	senior A	
Vavřich Milan	1953		cykloturista	
Vlásek Vlastimil	1946			
Wetsztejn Milan	1970		mladší dorostenec	
Zázvorka Tomáš	1966		cykloturista	
Zíbr Václav	1956		cykloturista	

1 0 0 l e t
organizované cyklistiky v Roudnici n.L.

vydává TJ Spartak Roudnice n.L. oddíl cyklistiky
odpovědný redaktor prof. Josef Štembera
grafická úprava Vladimír Urban ml.
počet stran 20
tisk Severografia Roudnice n.L.
náklad 500 kusů
povoleno OK ONV Litoměřice pod číslem 0350610885
neprodejné